



¿QUÉ LO DETIENE?



NEOBRAKE: LA PRIMERA OPCIÓN EN FR

Considere el orgullo de ser un proveedor de piezas originales. ¿Se lo imagina? Su producto especialmente seleccionado, a la vista de todos, reluciente, camión tras camión a medida que salen de la línea de montaje. ¿Lo puede ver?

Sí, qué momento más hermoso. Pero disfrútelo mientras pueda, pues no durará mucho tiempo.

El camino por delante es todo menos parejo, así es que abróchese bien el cinturón. Las millas se van sumando y las máquinas y piezas minuciosamente afinadas se desgastan. Así es que, aunque hay orgullo en ser un proveedor de frenos originales, nosotros nos enorgullecemos aún más en formular y refabricar frenos libres de asbestos de mejor desempeño y mayor duración.

No, no somos una marca con presencia internacional. Ni una empresa que cotiza en bolsa. Y es justamente allí donde radica nuestra ventaja competitiva. Para empezar, no nos influyen los precios de las acciones y no tenemos una junta de directores que impone su voluntad. Considérenos anticuados si le parece, pero nuestras prácticas de fabricación son más de 1914 que de 2014, y es por eso que nuestros frenos superan en rendimiento a los de la competencia en toda la gama de prestaciones de servicio pesado.

Las marcas globales dependen de su pasado, de la reputación que labraron cuando producir bienes con los mejores materiales era la única práctica. Nosotros continuamos fieles a esos principios y, afirmamos con orgullo, a ese nivel de potencia de frenado.

Jamás reduciremos los costos de fabricación en detrimento del rendimiento de los productos y la seguridad de los conductores. No se trata solo de clientes, es una cuestión de vidas. Por eso nos sentimos doblemente satisfechos de que nuestra línea de productos además ofrezca mejores precios que la competencia.

Lo mejor desde los frenos de asbestos.

Los frenos de asbestos están prohibidos en la industria de transporte desde 1982. Con el tiempo, muchos han olvidado lo eficaces que eran esas fibras para producir materiales de fricción superiores, pero no nosotros. Más aún, es la norma con la cual comparamos el rendimiento de nuestros frenos libres de asbestos.

Actualmente, los fabricantes formulan materiales de fricción combinando ocho o más fibras minerales, junto con resinas de diversa calidad. La pregunta es: Si no usan asbestos, ¿qué utilizan?

Lean los folletos de venta de cualquier proveedor moderno,



Una roca de asbestos que el director general Rick Ballew recolectó de una mina de asbestos rusa.



Nada se compara con los frenos de asbestos, pero NeoBrake es el que más se acerca.

y verán que se jactan de usar los mejores materiales de fricción: cerámica, vidrio, metal, aramida (Kevlar®), entre otros.

Pero si usan los mejores materiales, ¿cómo pueden aumentar la rentabilidad de sus accionistas y al mismo tiempo bajar el costo de sus frenos de calidad "superior" para los consumidores?

¿Es más barato hoy excavar minerales?

¿Las resinas avanzadas han bajado de precio?

Por supuesto que no. La práctica moderna consiste en utilizar materiales sustitutos de menor calidad o "relleno" para reducir costos.

Pero no en NeoBrake.

Para los forros de nuestros frenos solo utilizamos los materiales de mejor calidad disponibles. No nos conformamos con "hacer solo lo suficiente." Lo hacemos bien. Por que todo dinero que se ahorre al inicio en frenos más baratos, al final generará un gasto mayor a lo largo de su vida de servicio, primero en mantenimiento no programado y luego por el reemplazo total debido al desgaste prematuro.

Desde 1988, hemos formulado una y otra vez frenos libres de asbestos y materiales de fricción con un solo objetivo: alcanzar el rendimiento más cercano posible al de los frenos de asbestos.



Nuestro Director General comenzó en producción. Aún trabaja allí.

Muchos directores generales obtienen sus títulos en prestigiosas escuelas de negocios. El nuestro optó por la línea de producción. De hecho, lo encontrarán allí casi todos los días trabajando al lado de su gente, la mayoría de la cual lleva en NeoBrake entre quince y veinte años.

Hoy en día es inusual ver ese nivel de compromiso y trabajo en equipo en cualquier escalafón, ya sea empresarial u otro, y da testimonio no solo de la calidad de las pastillas de freno que producimos, sino que también de la calidad de las personas que las producen.

¿Cuántos directores generales pueden lucir un currículum de tal compromiso, y menos aún ensuciarse las manos trabajando en la planta? ¿O que pueden formular e innovar su propio material de fricción?

¿O que conozcan de primera mano lo bien que funcionaban los frenos de asbestos?

Vaya uno a saber, pero el nuestro sí.



FRENOS DE RECAMBIO.

Basta decir que los forros de NeoBrake son el resultado de incontables horas de experiencia práctica, labrada con investigación y desarrollo de primer nivel y formulaciones comprobadas. Hemos recorrido el mundo en busca de los mejores materiales, combinándolos con las más estrictas normas de fabricación y condiciones climáticas, para ofrecer lo máximo en rendimiento y vida de servicio.

Nuestros productos son tan avanzados que de hecho cumplieron con las reglas y reglamentaciones estatales para materiales de fricción de California y Washington (normas SAE J2975 y J866) antes de que se adoptaran. Además, somos uno de los últimos refabricantes que realizan inspecciones CORE en terreno, protegiendo la inversión del cliente al inicio del proceso refabricación.

Puede que todos los forros de freno se vean parecidos, pero lo que importa es como están formulados. Confíe en nosotros, sabemos lo que lo detiene.

Llegó la hora de la *Refabricación*.



**“Respaldamos nuestros productos.
Si surge un problema, lo solucionaremos.”**

- Rick Ballew, Director General de NeoBrake

EN CARRETERA

NBP20-FF



Un forro de fricción mediana libre de asbestos.
9071,85 kg (20.000 lb) GAWR | AL 180

NBRM-FF



Un forro de freno de fricción mediana libre de asbestos.
10432,62 kg (23.000 lb) GAWR | AL 180

NBFM-FF



Un forro superior de fricción y gama medianas libre de asbestos.
10432,62 kg (23.000 lb) GAWR | AL 165

NBMB-FF



Un forro superior de fricción mediana libre de asbestos.
10432,62 kg (23.000 lb) GAWR | AL 165

NBSB-FF



Un forro superior de fricción mediana serie Signature libre de asbestos.
10432,62 kg (23.000 lb) GAWR | AL 165

SERVICIO EXIGENTE

NBCB-FF/FF



Un material de doble fricción libre de asbestos con fricción semi-metálica y orgánica.
10432,62 kg (23.000 lb) GAWR | AL 180

NBUB-GG



Un freno de alta fricción libre de asbestos con una base de fibra de vidrio.
11339,81 kg (25.000 lb) GAWR | AL 180

NBSM-FF



Una fórmula semi-metálica de fricción mediana libre de asbestos.
10432,62 kg (23.000 lb) GAWR | AL 180

TRÁNSITO

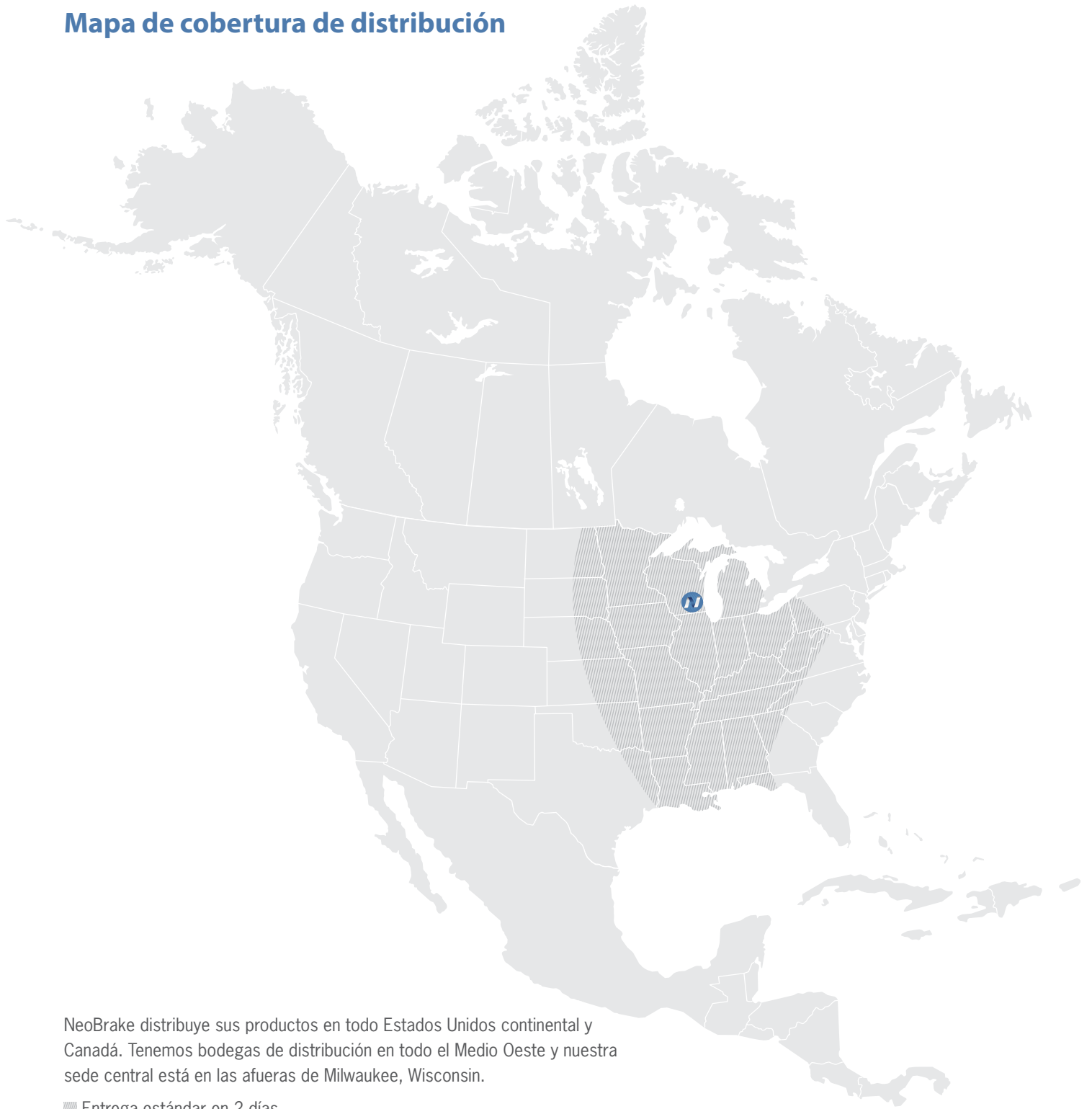
NB1088-FF



Un forro de fricción mediana libre de asbestos.
10432,62 kg (23.000 lb) GAWR | AL 165



Mapa de cobertura de distribución



NeoBrake distribuye sus productos en todo Estados Unidos continental y Canadá. Tenemos bodegas de distribución en todo el Medio Oeste y nuestra sede central está en las afueras de Milwaukee, Wisconsin.

▨ Entrega estándar en 2 días

■ Embarques de camión parcial (LTL) en días en vez de semanas



6881 South 10th St. • Oak Creek, WI 53134 • 1-888-411-9916 • neobrake.com